

Řidiči patří do Prahy!

My ze severu Prahy od vzniku magistrály stojíme v zácpách směrem k muzeu. V opačném směru z centra na sever města jsme nikdy v zácpě nestáli. ALE až teď po pomníku starosty Prahy 7 Jana Čížinského, s podporou primátorky Krnáčové a zelených ekoteroristů. Vybudovali zátarasy, semaforey a zastávku na Štvanici, kde nikdo nenastupuje ani nevystupuje. Ale my v autě stojíme v zácpě.

Od října 2015, kdy tato šílenost začala vznikat, se v blízkosti nefunkční tramvajové zastávky Štvanice stalo přes 27 dopravních nehod.

"Zastávka na Štvanici není jenom diletantství, které je nebezpečné pro chodce. Je to i součást strategie ekologických aktivistů znepříjemnit za každou cenu cestování v Praze autem," komentuje situaci Alexander Bellu, místostarosta městské části Praha 3 a zastupitel hlavního města Prahy.

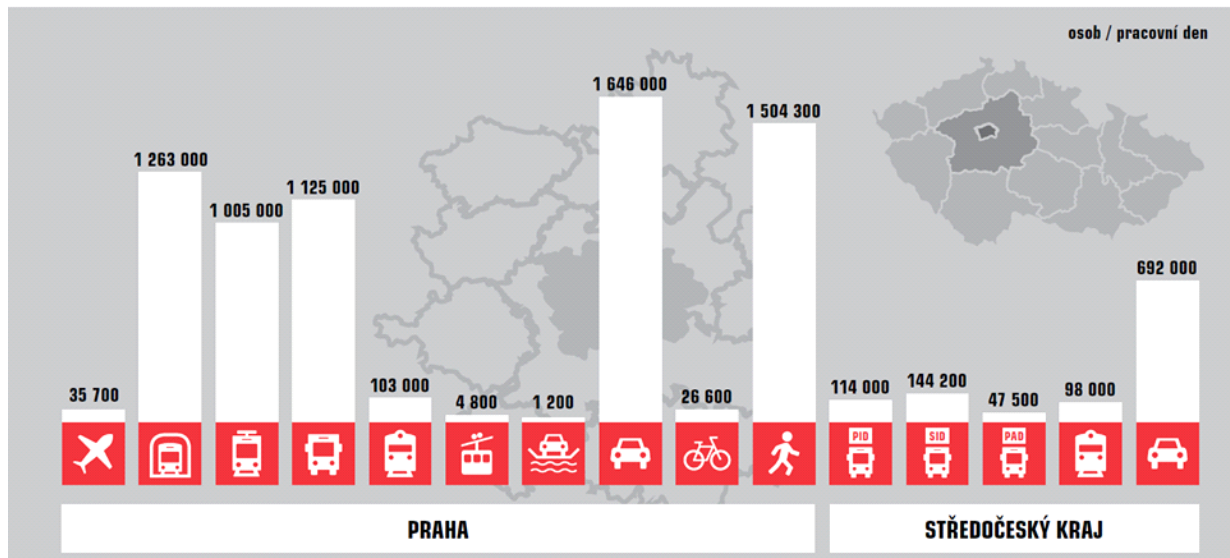
Kolik překážek na tuto dopravní tepnu ještě plánují postavit? A proč se raději nevěnují dostavbě pražských městských okruhů?

Magistrát místo řešení plynulosti dopravy a zvyšování její kapacity, naopak vytváří v dopravě překážky. Například světelný přechod na Štvanici, plán zasypat podjezd v ulici Tábořská a přesunout jej na úroveň magistrály, snižování povolené rychlosti na komunikacích jako je Blanka, či na některých úsecích magistrály, kde k tomu nejsou objektivní důvody (snad kromě zvýšení příjmu města plynoucího z udělených pokut) a mnoho dalších. Řidiči ale patří do Prahy!

Magistrát řidiče ve městě evidentně nechce. Jakmile bude Praha mít funkční systém okruhů, nemůže nikdo se zdravým rozumem předpokládat, že by do centra města někdo jezdil jen tak pro zábavu. Tranzitní doprava velmi ráda centrum Prahy opustí.

Dopravní cesty je třeba plánovat podle reálné poptávky po daném druhu dopravy, nikoliv podle snů a představ aktivistů.

VÍCE NEŽ 7,8 MIL. CEST DO/Z PRAHY A PO PRAZE KAŽDÝ DEN



Zdroj: hl. m. Praha

Nezbývá tedy než předpokládat, že jde o úmysl, o snahu vytvářet další dopravní problémy a pak ukázat na nepřítel – v tomto případě ta zlá auta s řidiči, která nám vytvářejí zácpy.

Automobil je přitom jedním ze základních prvků svobody – můžeme si sami určit, kdy a kam pojedeme a nemusíme se řídit jízdními řády a být „pod kontrolou“.

"Řidiči patří do Prahy! Zastávka na Štvanici není to nejhorší, co nejrůznější aktivisté pro řidiče v Praze připravili, ale je to názorný příklad toho, kdy ideologie ustupuje zdravému rozumu i bezpečnosti. Nechme lidi normálně žít, řídit a braňme normální svět!" uzavírá předseda Centra pro občanské svobody Václav Klaus ml.